

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Akce	:	Bělkovice – Lašřany – autobusové zastávky
Místo stavby	:	Bělkovice – Lašřany
Katastrální území	:	Bělkovice a Lašřany
Kraj	:	Olomoucký
Název a sídlo investora	:	Obec Bělkovice, Bělkovice – Lašřany 139, 783 16 Dolany
Kategorie stavby	:	novostavba
Vypracoval	:	Ing. Luděk Vrba, tř. Spojenců 25B, 772 00 Olomouc, tel.:585421932, 585232555, 602571871
Datum	:	červenec 2008
Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro stavební povolení
Zakázka č.	:	08-303
Změna č.	:	0

PROJEKTOVÉ PODKLADY :

Zaměření staveniště, informace správců stávajících sítí
Informace a požadavky zadavatele
Projednání s účastníky řízení, dotčenými orgány a organizacemi

Číslo přílohy :

A

Číslo soupravy :

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

Stavba „Bělkovice – Lašřany – autobusové zastávky“ je rekonstrukcí a zkulturněním stávajících čtyř autobusových zastávek v centru obce. Jednotlivé zastávky jsou pro zjednodušení označeny BUS 1 až 4. Všechny zastávky jsou v centru obce, BUS 1 a 2 v blízkosti školy, BUS 3 a 4 u jednoho z místních pohostinství. Jejich úpravou dojde ke zlepšení upravenosti těchto prostorů. V současné době místa pro nástup a výstup z autobusů nemají charakter autobusových zastávek (kromě označků chybí nástupní plochy pro cestující, není návaznost na chodníky, v místě nahrazeném BUS 2 a 3 se vystupuje přímo v křižovatkách, atd...). Projektem navržené úpravy budou spočívat v jednoznačném vymezení ploch pro stání autobusů na zastávkách, které jsou mimo jízdní pruhy komunikací, v doplnění chodníků pro pěší s parametry vyhovujícími pro nevidomé a osoby se sníženou pohyblivostí a v úpravě křižovatky. Pro zvýšení bezpečnosti provozu automobilové dopravy na průtahu silnic III/44436 a III/44437 dojde k přesunutí stávajících „zastávek“ mimo komunikaci do samostatných zálivů (BUS 1 a 2). Pro lepší vymezení jednotlivých zpevněných ploch v místě křižovatky místní obslužné komunikace se silnicí III/44437 u hospody (BUS 3 a 4), dojde ke zúžení vozovky této komunikace, k vytvoření zeleného ostrůvku s místy pro přecházení pro pěší a k vytvoření oddělených samostatných autobusových zálivů mimo upravovanou křižovatku. Tímto opatřením dojde ke zlepšení rozhledových poměrů a uspořádání jízdních tras v křižovatce.

Všechny autobusové zastávky mají nástupní hrany v délkách 18,0m – pro kloubové autobusy, tyto hrany budou v maximální možné míře osazeny bezbariérovými CSB - HK obrubníky pro navedení autobusů, v ostatních místech (odbočovací a připojovací klíny, sjezdy a zbylé části nástupních hran) budou silniční obrubníky. Základní šířka zálivu zastávky je 3,25m. Podél zastávek budou provedeny chodníky pro pěší (šířka chodníku včetně silničního obrubníku je 2,0m), které budou navazovat na stávající zpevněné plochy.

Výše uvedená projektová dokumentace stavby je jedním celkem, ale pro potřeby investora (obce) je výkaz výměr rozdělen do dvou samostatných částí. První část obsahuje výměry pro BUS 1 a 2, druhá část pro BUS 3 a 4. Obě části mohou být provedeny samostatně a každá z nich tvoří funkční celek.

V dokladové části je vyjádření stavebního úřadu v Dolanech o souladu stavby s územním plánováním v obci Bělkovice – Lašřany.

Budoucím vlastníkem a správcem zastávkových zálivů označených BUS 1 a BUS 2 bude Olomoucký kraj, resp. Správa silnic Olomouckého kraje. Budoucím vlastníkem a správcem celých zastávek označených BUS 3 a BUS 4 a chodníků u zastávek označených BUS 1 a BUS 2 bude obec Bělkovice – Lašřany.

Po dokončení výstavby mohou být zastávky označené BUS 1 a BUS 2 dány do užívání každá samostatně, zastávky označené BUS 3 a BUS 4 budou dány do užívání společně jako jeden celek.

Pro stavbu nebyly provedeny žádné průzkumy.

Stavby jednotlivých zastávek jsou v ochranných pásmech podzemních vedení – telefonního kabelu, plynovodu a sloupů nadzemních vedení nízkého napětí a místního rozhlasu.

Kvůli stavbám nebudou prováděny demoliční práce, budou pokáceny dva stromy (BUS 2).

Pro bezbariérové užívání staveb jsou navrženy nájezdy na nové chodníky u autobusových zálivů, jsou upraveny nájezdy na navazující chodníky a na nástupních hranách zastávek jsou použity speciální betonové obrubníky umožňující nájezd autobusů těsně k hraně.