

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Akce	:	Bělkovice – Laštany – autobusové zastávky
Místo stavby	:	Bělkovice – Laštany
Katastrální území	:	Bělkovice a Laštany
Kraj	:	Olomoucký
Název a sídlo investora	:	Obec Bělkovice, Bělkovice – Laštany 139, 783 16 Dolany
Kategorie stavby	:	novostavba
Vypracoval	:	Ing. Luděk Vrba, tř. Spojenců 25B, 772 00 Olomouc, tel.:585421932, 585232555, 602571871
Datum	:	červenec 2008
Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro stavební povolení
Zakázka č.	:	08-303
Změna č.	:	0

## PROJEKTOVÉ PODKLADY :

Zaměření staveniště, informace správců stávajících sítí  
Informace a požadavky zadavatele  
Projednání s účastníky řízení, dotčenými orgány a organizacemi

Číslo přílohy :

**C.1**

Číslo soupravy :

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU :

Obsahem projektu „Bělkovice – Laštany – autobusové zastávky“ je zvýšení bezpečnosti při nástupu a výstupu z autobusů a zkulturnění stávajících čtyř autobusových zastávek v centru obce. V současné době místa pro nástup a výstup z autobusů nemají charakter autobusových zastávek (kromě označníků chybí nástupní plochy pro cestující, není návaznost na chodníky, v místě nahrazeném BUS 2 a 3 se vystupuje přímo v křižovatkách, atd...). Projektem navržené úpravy budou spočívat v jednoznačném vymezení ploch pro stání autobusů na zastávkách, které jsou mimo jízdní pruhy komunikací, v doplnění chodníků pro pěší s parametry vyhovujícími pro nevidomé a osoby se sníženou pohyblivostí a v úpravě křižovatky. Pro zvýšení bezpečnosti provozu automobilové dopravy na průtahu silnic III/44436 a III/44437 dojde k přesunutí stávajících „zastávek“ mimo komunikaci do samostatných zálivů (BUS 1 a 2). Pro lepší vymezení jednotlivých zpevněných ploch v místě křižovatky místní obslužné komunikace se silnicí III/44437 u hospody (BUS 3 a 4), dojde ke zúžení vozovky této komunikace, k vytvoření zeleného ostrůvku s místy pro přecházení pro pěší a k vytvoření oddělených samostatných autobusových zálivů mimo upravovanou křižovatku. Tímto opatřením dojde ke zlepšení rozhledových poměrů a uspořádání jízdních tras v křižovatce. Podél nástupních hran (v délkách 18,0m – pro kloubové autobusy) budou v maximální možné míře osazeny bezbariérové CSB - HK obrubníky pro navedení autobusů, v ostatních místech (odbočovací a připojovací klíny, sjezdy a zbylé části nástupních hran) budou silniční obrubníky. Podél zastávek budou provedeny chodníky pro pěší (šířka chodníku včetně silničního obrubníku je 2,0m), které budou navazovat na stávající zpevněné plochy. U zastávek označených BUS 1 a 2 budou osazeny lehké montované přístřešky jako ochrana pro čekající pasažéry. Vymezená dlážděná plocha pro přístřešky má rozměr 2,5m x 4,0m. Typ přístřešku vybere investor.

Výše uvedená projektová dokumentace stavby je jedním celkem, ale pro potřeby investora (obce) je výkaz výměr rozdělen do dvou samostatných částí. První část obsahuje výměry pro BUS 1 a 2, druhá část pro BUS 3 a 4. Obě části mohou být provedeny samostatně a každá z nich tvoří funkční celek.

V rámci stavby budou před započítáním prací na zpevněných plochách provedeny úpravy a ochrání stávajících podzemních vedení a budou výškově upraveny dotčené stávající uliční vpusti (poloha vpustí zůstává zachována – kromě posunu UV 4). Betonové prefabrikáty uličních vpustí a litinové mříže budou vyměněny za nové.

**BUS 1** - Úprava spočívá ve zřízení autobusového zálivu v místě dnešní zelené plochy mezi dvěma sjezdy k RD. Záliv bude postaven za dnešním odvodňovacím kamenným rigolem, jehož předdláždění je součástí projektu. Na okraji rigolu je stávající uliční vpust' (UV1), která bude upravena. Mezi předdlážděnou částí rigolu a plochou zálivu bude položen dvojřádek z žulových kostek drobných široký 25cm, který bude tvořit úžlabí pro odvodnění. Maximální šířka zálivu mezi dvojřádkem a nástupní hranou je 3,25m. Kryt zálivu bude z drobných žulových kostek z dlažby úhlopříčné. Podél zálivu bude chodník pro pěší navazující na sjezdy k RD. Přejezd přes chodník bude proveden ze zámkové dlažby tl. 10cm, barevně odlišené od chodníku. Místa bezbariérově upravená (sjezdy do vozovky) a konec chodníku budou opatřena výstražným pásem z reliéfní „slepecké“ dlažby, v pruhu šířky 40cm. Stejnou dlažbou bude proveden signální pás široký 80cm v místě nástupu do předních dveří autobusu (bližší hrana bude 50cm od označnicku autobusové zastávky). Podél nástupní hrany bude 40cm široký pruh dlažby chodníku z odlišné barvy – červené – dl. 10,0m podél CSB – HK přímých obrubníků. U označnicku bude osazen zastávkový přístřešek (typ podle zadání investora). Na ploše pod přístřeškem bude dlažba jako na chodníku. Před výstavbou zastávky bude přeložen jeden betonový sloup s místním rozhlasem.

**BUS 2** - Úprava spočívá opět ve zřízení autobusového zálivu v místě dnešní zelené plochy mezi dvěma sjezdy k RD. Záliv bude postaven za okrajem dnešní asfaltové plochy vozovky, který bude ve vzdálenosti cca 1,25m od okraje zařezán pro nové napojení stávající plochy na dvojřádek z žulových kostek. Na okraji autobusového zálivu bude položen dvojřádek z žulových kostek drobných široký 25cm, který bude tvořit úžlabí pro odvodnění a 100cm bude opraveno novou asfaltovou vrstvou. Maximální šířka zálivu mezi dvojřádkem a nástupní hranou je 3,25m. Kryt zálivu bude z drobných žulových kostek z dlažby úhlopříčné. Podél zálivu bude chodník pro pěší navazující na stávající zpevněné plochy u hospody a v křižovatce silnice III/44436 a místní komunikace. Chodník bude přerušen dvěma sjezdy k RD. Přejezd přes chodník bude proveden ze zámkové dlažby tl. 10cm, barevně odlišené od chodníku. Místa bezbariérově upravená (2 sjezdy do vozovky a 6 míst pro přecházení) na chodníku budou opatřena výstražným pásem z reliéfní „slepecké“ dlažby, v pruhu šířky 40cm. Stejnou dlažbou bude proveden signální pás široký 80cm v místě nástupu do předních dveří autobusu (bližší hrana bude 50cm od označnicku autobusové zastávky). Podél nástupní hrany bude 40cm široký pruh dlažby chodníku z odlišné barvy – červené – dl. 9,0m podél CSB – HK přímých

obrubníků. U označníku bude osazen zastávkový přístřešek (typ podle zadání investora). Na ploše pod přístřeškem bude dlažba jako na chodníku. Na straně u školy bude na konci stávajícího chodníku provedeno prodloužení zpevněné plochy, včetně osazení silničního obrubníku podél celého oblouku s protažením do přímé do vzdálenosti 13,0m. Stejně bude upraveno napojení na protilehlý stávající chodník u hospody (p.č. 343), kde bude úprava umožňovat bezbariérový nástup na stávající dlážděnou plochu, která bude přeměněna na chodník. Mezi tímto chodníkem a pozemním objektem bude osazen betonový odvodňovací žlab, napojený na stávající žlab. Pokračováním stávajícího žlabu za prodloužení chodníku u školy bude další nový odvodňovací žlab, který bude ukončen pomocnou vpustí (UV2.4), napojenou přes UV2.3 do dešťové kanalizace. Šířka komunikace (včetně dvojřádků z žulových kostek drobných podél obrubníků) bude 6,50m. Podél silničního obrubníku je kromě dvojřádků u silnice III/44437 počítáno s betonovou přídlažbou u napojení místní komunikace a s novým napojením stávající asfaltové plochy dvojřádek v šířce 100cm, u přídlažby 50cm. Dvě stávající uliční vpusti (UV2.2, UV2.3) budou ponechány na svých místech, ale budou mít změněnou litinovou mříž na obrubníkovou vtokovou mříž „Radbuza“. Zcela nová UV 2.1 bude přes UV 2.2 napojena na dešťovou kanalizaci. UV 2.1 bude mít litinovou mříž pro zatížení 40t a UV 2.4 bude mít litinovou mříž pro zatížení 12,5t

**BUS 3 a 4** - Úprava těchto stávajících zastávek je spojena s celkovou úpravou křižovatky, jejíž napojení vedlejší komunikace je značně široké. Bude zřízen samostatný zastávkový pás (BUS 3) na těživě trojúhelníku stávajícího širokého napojení, tento pás bude od samotné upravené křižovatky oddělen ostrůvkem s chodníkem a plochou pro nízku (do 50cm) zeleň (do tohoto prostoru bude podle požadavku investora nasměrována chránička pro budoucí možné osazení sloupu veřejného osvětlení). Zastávka BUS 4 bude odsunuta od křižovatky do nově vytvořeného autobusového zálivu, v jehož nájezdovém klínu je sjezd na dvůr hospody (p.č.140). Úprava celé křižovatky včetně zastávek spočívá ve vybourání nepotřebných zpevněných ploch, odfrézování živých krytů, zřízení nových zpevněných ploch autobusového zálivu a pásu, v osazení nových prefabrikátů, zřízení nové uliční vpusti UV3 včetně napojení na dešťovou kanalizaci a přesunutí stávající uliční vpusti (UV4), do nové pozice s litinovou obrubníkovou vtokovou mříží „Radbuza“. Uliční vpust UV 5 bude zrevidována, v případě potřeby budou vyměněny betonové prefabrikáty za nové. Celý chodník podél objektu hospody bude nově předlážděn. Také stávající chodník podél zastávkového pásu bude rozebrán a proveden znova. Mezi jízdními pruhy místní komunikace a plochou zálivu (BUS 4) bude položen pás z betonové přídlažby široké 25cm, která bude tvořit úžlabí pro odvodnění. Maximální šířka zálivu mezi přídlažbou a nástupní hranou je 3,25m, šířka zastávkového pásu (BUS 3) je konstantní 4,00m. Kryt zálivu a části pásu bude z drobných žulových kostek z dlažby úhlopříčné, která bude vždy ukončena některým druhem obrubníku nebo betonovou přídlažbou. Podél zastávkového pásu bude chodník pro pěší navazující na sjezd k RD a na druhém konci bude spolu s úpravou na protilehlém chodníku umožňovat bezbariérový přejezd přes silnici III/44437. Stavbou dotčená část sjezdu bude předlážděna. Místa bezbariérově upravená (nástupy na chodník a sjezdy do vozovky) budou opatřena výstražným pásem z reliéfní „slepecké“ dlažby, v pruhu šířky 40cm v místech „přechodů přes vozovku“ budou i signální pásy ukončené 50 cm od pásů varovných. Stejnou dlažbou bude proveden signální pás široký 80cm v místě nástupů do předních dveří autobusu (bližší hrana bude 50cm od označníku autobusové zastávky). Podél nástupní hrany bude 40cm široký pruh chodníku z odlišné barvy – červené – (BUS 3) dl. 16,5 a (BUS 4) dl. 15,0m podél CSB – HK přímých obrubníků.

Zúžení průjezdného profilu místní komunikace (dnes šířka od 8m do místy až 30m) na 6,00m mezi obrubníky (asfaltobetonový jízdní pruh š. 2,75 a odvodňovací proužek z betonové přídlažby š. 0,25m ve sklonu jízdního pruhu), lépe ozřejmí skutečnost, že se jedná o vedlejší komunikaci. Doplněním ostrůvku bude v místě křižovatky vymezena šířka silnice III/44437 na 7,00m. Upravený průjezdný profil začíná silničním obrubníkem na pravé straně silnice III/44437 před místem pro přecházení. Toto a další takto upravená místa jsou v situaci označena písmeny BBN (bezbariérový nájezd) a šířkou (délkou) sníženého obrubníku. Směrování signálních pásů musí být v ose pro přecházení. Úprava bezbariérového nájezdu BBN je vždy patrná ze situace. Pro výškové napojení stávajícího a navrženého zpevněného povrchu bude podél dvojřádek z žulových kostek proveden na silnici cca 0,5m široký pás s krytem z asfaltového betonu. Napojení bude provedeno s přesahem 0,1m po zafrézovanou hranu v min. tl. 4cm. Podél silnice III/44437 bude dvojřádek z žulových kostek drobných (šířka 25), který bude ukončen a nahrazen betonovou přídlažbou před místem pro přecházení na místní komunikaci nebo v autobusovém pruhu. Autobusový pruh do BUS 3 bude mít vjezd oddělen od silnice III/44437 a taktéž místní komunikace bude od silnice III/44437 oddělena jednořádkem z žulových kostek drobných (šířka 10cm).

Všechny autobusové zastávky jsou projektovány pro jedno vozidlo s nástupní hranou v délce 18,0m (v tomto místě je osazen obrubník s horní hranou +200mm nad plochou z kostek, mimo sjezdů). Parametry míst upravených na bezbariérové nájezdy - BBN – jsou : 1.) výškový rozdíl přilehlých zpevněných ploch 0,02m, 2.) max. sklon povrchu 1:12,5 = 8,0%.

Směrové a výškové řešení včetně souřadnic a výšek osy upravené komunikace a dalších hran jsou v příloze geodetické údaje stejně jako geodetické parametry os pro vytýčení. Vyjádření správců sítí spolu s jejich požadavky, které je nutno respektovat, jsou v příloze doklady, která je předána investorovi.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb. v platném znění.

Staveniště je rovinaté (spády do 3%), tvořené stávajícími zpevněnými plochami, zelenými plochami a sjezdy k RD.

Ochranné pásmo plynovodu – 4,0m, ochranné pásmo vodovodu – 2,0m, šířka pásma na každou stranu od líce vedení.

Stavba nevyžaduje žádné demoliční práce, bourací práce jsou uvedeny ve výkazu výměr. Při stavbě budou pokáceny dva stromy.

Při provádění budou dodrženy příslušné parametry a ukazatele kvality dle platných ČSN a TKP.

Povrch místní komunikace a oprav silnic – napojení :	asfaltový beton
Povrch plochy pro zastavení autobusu :	žulová kostka drobná 100/100
Povrch plochy sjezdů na parcely - vjezdy přes chodník a opravy stávajících sjezdů :	žulová kostka drobná 100/100
Rozhraní mezi silnicí III/44437 a místní kom.:	Jednořádek z žul. kostky drobné
Ukončení a rozhraní jednotlivých ploch : (asfalt – dlažba)	Dvořádek z žulové kostky drobné nebo betonová přídlažba 500/250/100 šedá
<u><b>Zámková dlažba betonová tl.60mm :</b></u>	
Povrch zpevněné plochy chodníků :	typ 100/200, barva přírodní šedá
Varovný a signální pás na chodníku :	reliéfní – 100/200 slepecká šedá
Nástupní hrana autobusové zastávky :	typ 100/200 barva červená
Signální pás autobusové zastávky :	reliéfní - typ 100/200 slepecká červená

## ODVODNĚNÍ

Odvedení povrchových vod ze silnice, autobusových zastávek, zpevněných ploch rigolů, sjezdů, chodníků a dalších ploch bude zabezpečeno podélnými a příčnými sklony zpevněného povrchu k dvořádku z žulových kostek drobných, betonové přídlažbě, k obručím nebo do betonových žlabů, které budou vody svádět k novým nebo ke stávajícím, ale nově upraveným uličním vpustím napojeným na dešťovou kanalizaci. Přípojky DN 150 od vpustí budou mít délku UV2.1 – 14,7m, UV2.4 – 3,8m, UV3 – 10,5m, UV4 – 2,2m. Ostatní napojení UV nebudou upravována, pokud bude jejich technický stav vyhovující. V případě poškození stávajícího napojení si investor vyhrazuje právo rozhodnout o výměně stávající roury za novou rouru. Napojení UV3 na kanalizaci bude provedeno protlakem pod silnicí III/44437. Všechny uliční vpusti budou osazeny novými betonovými prefabrikáty a litinovými mřížemi. Standardní mříže 500/500mm jsou u UV 1, 2.1, 2.4, 3 a 5. Obručkové vtokové mříže budou u UV 2.2, 2.3 a 4.

## ZÁKLADNÍ VÝMĚRY - BUS 1+2 :

Celková výměra zpevněných ploch :	<b>719,7 m<sup>2</sup></b>
Celková výměra krytu z asfaltového betonu - oprava silnice :	<b>110,4 m<sup>2</sup></b>
Celková výměra krytu z žulových kostek – stání autobusů :	<b>179,2 m<sup>2</sup></b>
Celková výměra krytu z dlažby typ 100/200 60mm šedá :	<b>218,5 m<sup>2</sup></b>
Celková výměra krytu z dlažby typ 100/200 60mm červená :	<b>7,6 m<sup>2</sup></b>
Celková výměra krytu z dlažby reliéfní – slepecké šedá :	<b>20,6 m<sup>2</sup></b>
Celková výměra krytu z dlažby reliéfní – slepecké červená :	<b>2,4 m<sup>2</sup></b>
Celková výměra sjezdů na parcely z dlažby kostky žulové drobné :	<b>15,5 m<sup>2</sup></b>
Celková výměra oprav krytu z dlažby z lomového kamene :	<b>60,2 m<sup>2</sup></b>
Délka betonového obrubníku silničního CSB 40/33 :	21,0m'tj. <b>8,4 m<sup>2</sup></b>
Délka betonového obrubníku silničního BO 15/25 :	187,9m'tj. <b>28,2 m<sup>2</sup></b>
Délka bet. obrubníku chodňkového BO 10/25 :	166,8m'tj. <b>16,7 m<sup>2</sup></b>
Délka betonové přídlažby BP 25/10 :	27,0m'tj. <b>6,8 m<sup>2</sup></b>
Délka dvojřádku z žulových kostek drobných :	181,5m'tj. <b>45,4 m<sup>2</sup></b>
Délka zařezání živičného krytu v místě napojení :	158,4 m'
Celková výměra zatravněné plochy :	<b>330 m<sup>2</sup></b>
Počet uličních vpustí :	<b>5 ks</b>

## ZÁKLADNÍ VÝMĚRY - BUS 3+4 :

Celková výměra zpevněných ploch :	<b>981,9</b> m <sup>2</sup>
Celková výměra krytu z asfaltového betonu - oprava silnice :	<b>48,6</b> m <sup>2</sup>
Celková výměra krytu z asfaltového betonu - místní komunikace :	<b>412,3</b> m <sup>2</sup>
Celková výměra krytu z žulových kostek – stání autobusů :	<b>130,6</b> m <sup>2</sup>
Celková výměra krytu z dlažby typ 100/200 60mm šedá :	<b>242,6</b> m <sup>2</sup>
Celková výměra krytu z dlažby typ 100/200 60mm červená :	<b>12,6</b> m <sup>2</sup>
Celková výměra krytu z dlažby reliéfní – slepecké šedá :	<b>21,3</b> m <sup>2</sup>
Celková výměra krytu z dlažby reliéfní – slepecké červená :	<b>2,8</b> m <sup>2</sup>
Celková výměra sjezdů na parcely z dlažby kostky žulové drobné :	<b>14,6</b> m <sup>2</sup>
Délka betonového obrubníku silničního CSB 40/33 :	32,0m ´tj. <b>12,8</b> m <sup>2</sup>
Délka betonového obrubníku silničního BO 15/25 :	154,5m ´tj. <b>23,2</b> m <sup>2</sup>
Délka bet. obrubníku chodníkového BO 10/25 :	65,2m ´tj. <b>6,5</b> m <sup>2</sup>
Délka betonové přídlažby BP 25/10 :	144,6m ´tj. <b>36,2</b> m <sup>2</sup>
Délka dvojřádku z žulových kostek drobných :	57,9m ´tj. <b>14,5</b> m <sup>2</sup>
Délka jednořádku z žulových kostek drobných :	33,8m ´tj. <b>3,4</b> m <sup>2</sup>
Délka zařezání živičného krytu v místě napojení :	69,0 m´
Celková výměra zatravněné plochy :	<b>160</b> m <sup>2</sup>
Počet uličních vpustí :	<b>3</b> ks

## SEZNAM PARCEL DOTČENÝCH VÝSTAVBOU :

Stavba bude probíhat na parcelách :

### k.ú. Bělkovice

číslo	evidováno jako	výměra pro stavbu [m <sup>2</sup> ]	vlastník
<b>BUS 1+2</b>			
1018/1	ostatní plocha	10,6+81,3 = 91,9	Olomoucký kraj, SSOK p.o.
1019	ostatní plocha	44,3+13,1+114,8 + 6,4 = 178,6	Olomoucký kraj, SSOK p.o.
252	ostatní plocha	137,5	Obec Bělkovice - Lašřany
351	ostatní plocha	66,3+2,4+14,9+4,6 = 88,2	Obec Bělkovice - Lašřany
346/1	ostatní plocha	270,6	Obec Bělkovice - Lašřany
<b>BUS 3+4</b>			
1020	ostatní plocha	157,1	Olomoucký kraj, SSOK p.o.
1014/3	ostatní plocha	7,1	Obec Bělkovice - Lašřany
359/5	ostatní plocha	32,7	Obec Bělkovice - Lašřany
	<b>Celkem</b>	<b>963,7 m<sup>2</sup></b>	

### k.ú. Lašřany

číslo	evidováno jako	výměra pro stavbu [m <sup>2</sup> ]	vlastník
<b>BUS 3+4</b>			
124/1	ostatní plocha	25,5	Olomoucký kraj, SSOK p.o.
143	ostatní plocha	736,9	Obec Bělkovice - Lašřany
141	ostatní plocha	92,2	Obec Bělkovice - Lašřany
	<b>Celkem</b>	<b>854,6 m<sup>2</sup></b>	

Kopie katastrální mapy, informace o parcelách KN a podrobnosti o vlastních parcel – viz. příloha TZ. Záběr ploch z jednotlivých parcel bude upřesněn po zaměření skutečného stavu po provedení stavby. Stavbou nedojde k záboru zemědělského nebo lesního půdního fondu.

## SVISLÉ A VODOROVNÉ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení zůstává v podstatě shodné se stávajícím stavem, bude pouze osazeno do nových pozic u BUS 1 a 2. U BUS 3 a 4 budou doplněny značky IP 4b – Jednosměrný provoz, B 1 – Zákaz vjezdu všech vozidel, E 12 – text, P 4 – Dej přednost v jízdě, 2x P 2 – Hlavní pozemní komunikace, B 2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, 2x IJ 4b – zastávka, P 6 – Stůj dej přednost v jízdě. 2x IJ 4b – zastávka - označnick autobusové zastávky u BUS 1 a 2 bude také nový. Stávající svislé značky, které budou při stavbě odstraněny budou nahrazeny novými značkami.

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle požadavků dodavatele stavebních prací, podle rozsahu a postupu výstavby jednotlivých zastávek. Výkresy značení budou předloženy Policii ČR k odsouhlasení.

## TECHNICKÉ ŘEŠENÍ :

Konstrukce autobusového zálivu bude netuhá dlážděná v následujícím složení :

### KCE 3 - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV :

ŽULOVÁ DLAŽBA DROBNÁ ÚHLOPŘÍČNÁ	DL I	100 mm	ČSN 73 6131-1
BETONOVÉ LOŽE		40 mm	ČSN 73 6131-1
BETONOVÁ DESKA se sítí KARI 8/8-100/100	B 35	160 mm	ČSN P ENV 206
R – MATERIÁL	R	20 mm	ČSN 73 6121
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 32-63	160 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ nebo stávající kamenný podklad	ŠD 0-63 min.tl.	200 mm	ČSN 73 6126
CELKEM		680 mm	

Konstrukce vozovky bude ukončena speciálními obrubníky k zastávkám a nástupištím (označení CSB obrubník HK – s nástupní hranou 20cm) nebo silničním betonovým obrubníkem BO 15/25 (1000/250/150mm), oblouky betonovým obrubníkem půleným BO 15/25/P (500/250/150mm), jejichž lože z betonu B 12,5 bude mít minimální tloušťku 100 mm a boční opěru. Základní příčný sklon povrchu vozovky bude jednostranný 2,5% na dlažbě. Základní příčný sklon pláňe bude minimálně 3,0%. Úprava pláňe nebo sanace podloží bude provedena na základě návrhu dodavatele a odborného posouzení stavebním dozorem po odkrytí pláňe při realizaci stavby, v případě nemožnosti dosažení modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa na pláni. Při provádění budou dodrženy příslušné parametry a ukazatele kvality dle platných ČSN a TKP.

Kladečská schémata obrubníků jednotlivých zastávek a detaily míst pro přecházení budou zpracovány v realizační dokumentaci.

### KCE - KONSTRUKCE CHODNÍKU :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
tl. 60mm - typ LOKET I barva přírodní, skladba 2 (v příloze TZ)			
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 4-8	30 mm	ČSN 73 1512
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-63	min.tl. 200 mm	ČSN 73 6126
CELKEM		290 mm	

Konstrukce chodníku bude ukončena betonovými obrubníky BO 10/25 (1000/250/150mm) jejichž lože z betonu B 12,5 bude mít minimální tloušťku 100 mm a boční opěry. Dlaždice budou osazeny 0,005m nad přilehlý „nižší“ nový obrubník nebo silniční obrubník. „Vyšší“ obrubník bude oproti dlažbě osazen o 0,10m výš, aby tvořil vodící linii pro nevidomé. Základní příčný sklon povrchu chodníků bude 2,0%. Základní příčný sklon pláňe bude minimálně 3,0%. Pod betonovým ložem obrubníku bude vždy minimálně 0,10m podkladního materiálu.

Při provádění budou dodrženy příslušné parametry a ukazatele kvality dle platných ČSN a TKP.

Konstrukce sjezdů na parcely bude totožná s konstrukcí chodníků, ale kryt bude proveden z žulových kostek drobných. V případě, že stávající sjezd je z drobných žulových kostek bude provedena pouze oprava krytu.

Konstrukce jízdních pruhů a sjezdu před restaurací a napojení na stávající asfaltové plochy bude kce netuhá živičná v následujícím složení :

### KCE - KONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE A NAPOJENÍ NA ASFALT. PLOCHY:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ABS II	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltový	PS; A	0,5 kgm <sup>-2</sup>	ČSN 73 6129
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	OKS II	70 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltový	PS; A	0,7 kgm <sup>-2</sup>	ČSN 73 6129
R – MATERIÁL	R	20 mm	ČSN 73 6121
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 32-63	200 mm	ČSN 73 6126
stávající kamenný podklad			
CELKEM		340 mm	

Konstrukce vozovky bude ukončena silničním betonovým obrubníkem BO 15/25 (1000/250/150mm), oblouky betonovým obrubníkem půleným BO 15/25/P (500/250/150mm), spolu s dvojřádkem z žulových kostek drobných (podél krajských silnic), a betonovou přídlažbou BP 25/10 (500/250/100mm) (podél místní komunikace) jejichž lože z betonu B 12,5 bude mít minimální tloušťku 100 mm a boční opěru. Sjezdy a místa určená pro přecházení budou řešena bezbariérově zapuštěným silničním obrubníkem. Mezi živými vrstvami bude proveden asfaltový spojovací postřik v množství  $0,50 \text{ kgm}^{-2}$ , pouze v případě časové prodlevy mezi pokládkou jednotlivých vrstev. Na jednotlivých konstrukčních vrstvách a na pláni budou dosaženy a zkouškami doloženy moduly přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa /na HDK 32-63 + R pod OKS/}$ .

## VEDENÍ TELEFONICA O2

V místě zastávky označené BUS 2 bude stávající podzemní vedení umístěné pod betonovou deskou autobusového zálivu uloženo do chráničky z betonových žlabů TK1 s betonovými zákrytovými deskami nebo z půlené plastové chráničky typu AROT tak, aby se oba konce chráničky nacházely pod novým chodníkem, ve vzdálenosti min. 0,5m od betonové opěry silničního obrubníku. Tato chránička má délku 28m.

V místě zastávky označené BUS 3 bude stávající podzemní vedení umístěné pod betonovou opěrou chodníkového obrubníku stranově posunuto ke stávajícímu plotu tak, aby bylo od plotu ve vzdálenosti min. 0,5m. Předpokládaná délka stranového posunu je 7,0m.

## VYTÝČENÍ

Souřadnicový a výškový systém byl převzat ze zaměření staveniště dodané investorem. Souřadnicový systém : „JTSK“, výškový systém : „B.p.v.“.

Základní výškové a polohové body budou předány dodavateli stavby geodetem investora, souřadnice pro polohové a výškové vytýčení os stavby jsou v samostatné příloze. Vyhledání, vytýčení a zajištění podzemních vedení bude provedeno dodavatelem stavby a součástí PD je vyjádření správců.

Pro řádné provedení díla a vytýčení detailních parametrů (jednotlivých hran a oblouků obrubníků) navrhuji vítězi dodavatelské soutěže zpracování realizační dokumentace. Při případných nejasnostech se obraťte na autora PD.

## BOZP

Veškeré práce prováděné při realizaci stavby budou prováděny v souladu s vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím, které budou v těsné blízkosti podzemních vedení. Tyto práce musí být prováděny proškolenými pracovníky za zajištění odborného dohledu. Dále je třeba zvýšené opatrnosti při pracích, které budou probíhat v těsné blízkosti provozu automobilů. Případné odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

## ROZPOČET – VÝKAZ VÝMĚR

Výkaz výměr je rozdělen na část dotýkající se pouze zastávek BUS 1 a 2 a na část BUS 3 a 4.