

NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce: „Oprava chodníku od Parlamentu ke kapličce“

Stupeň: Dokumentace DPS

Stavebník: Obec Bělkovice - Lašťany

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: -/2016

Vedoucí projekce: Zuzana Kuchařová

Vypracoval: Ing. Rostislav Grebík

Datum: 1/2016

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby : „Obec Bělkovice - Lašřany“

Místo stavby : Obec Bělkovice – Lašřany, p. č. 1014/3, 1020, 843, 134, 142, 124/1, 795, 1243/1

Kraj : Olomoucký

Žadatel : Obec Bělkovice-Lašřany č.p. 139, 783 16 Dolany

Stupeň : Dokumentace pro DPS

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa) Plesníkova 5559, 760 05 Zlín
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní
stavby, č. autorizace 1201499

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Obnova chodníku od Parlamentu ke kapličce je navržena v obci Bělkovice - Lašřany. Obec se nachází cca 7 km severo - východně od města Olomouc.

Současnou úpravu povrchu tvoří betonová dlažba, která v některých místech vykazuje výrazné poruchy materiálu a vlivem konsolidace výkopů v ploše poklesy po provedení stavebních činností v souvislosti s uložením energovodů. Celková plocha chodníku je 510 m², celková délka je 365 m.

Oprava chodníku spočívá ve výměně silniční obruby v původní směrové i výškové trase stávajících obrub s drobnými vyrovnávkami. Dále proběhne výměna konstrukčních vrstev pochůzích ploch chodníku i pojízdných ploch vjezdů a sjezdů. Navázání na asfaltový povrch silnice III/44437 je řešeno pouze odfrézováním pásu v šíři 1 m, tloušťky 4 cm a pokládkou nového ohrusného asfaltového povrchu. Při bouracích pracích stávajících obrub s patkou je nutno dbát zvýšené opatrnosti, aby nedocházelo k porušení stávajících asfaltových vrstev.

Chodník je navržen jako komunikace pro pěší s vyloučením nebo přísným omezením přístupu motorové dopravy. Chodník je zařazen do kategorie místních komunikací IV. třídy, funkční skupiny D.

Opravou povrchu se zlepší přístupnost okolních objektů. Nástupní hrana zastávky U Parlamentu bude přesunuta ve směru ke kapličce ve vzdálenosti 12 m z důvodu, aby byla mimo křižovatku. Současně bude na straně u Parlamentu na přilehlé komunikaci vytvořeno vodorovným dopravním značením podélné stání vozidel.

b) předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení stavby 2016.

Termín ukončení stavby 2016.

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednoho úseku.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Návrh předpokládá jasné funkční i prostorové vymezení jednotlivých ploch a konstrukcí a svým řešením navazuje na kvalitu území.

Současnou úpravu povrchu tvoří stávající betonová dlažba. Šířkové poměry stávajících chodníků jsou dostatečné – pohybují se většinou mezi 1,9 až 2,1 m a jsou umístěny do prostoru mezi betonové plotové zídky a krajem přilehlé silnice.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení a provoz na zpevněných plochách nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č. 591/2006 Sb. a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Rekonstrukcí chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a zlepší celkový vzhled a ráz této lokality obce. Současně stavba řeší návaznost na předchozí etapu s tím, že bude v místě navázání dodlážděn signální pás na stávajícím chodníku v místě pro přecházení.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Tato projektová dokumentace je navržena jako jednostupňová pro účely DPS.

Jako výchozí podklad pro zpracování projektové dokumentace byly předloženy podklady od investora. Výchozí podklad pro zpracování projektové byla také dokumentace provedení polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu provedené geodetickou firmou se zpracováním katastrální mapy a inženýrských sítí, získaných z JD TM do podkladu

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Oprava chodníku a přilehlých ploch je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem obce.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Z důvodu rekonstrukce nebyly provedeny žádné dopravní průzkumy.

V rámci předprojektové přípravy byla zpracována studie využitelnosti území, na jejímž základě je vypracována tato dokumentace.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu nebyly prováděny žádné inženýrsko-geologické a hydrogeologické průzkumy.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

V rámci stavby nebyl proveden diagnostický průzkum konstrukcí.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

S ohledem na charakter stavby nebyly ověřovány hydrometeorologické a hydrologické údaje.

h) klimatologické údaje

V rámci této stavby nebyly nutné žádné klimatologické údaje.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Tato stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavba bude probíhat na území s předpokladem výskytu archeologických nálezů.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. přílohy 8. Stavba je členěna na jeden samostatný stavební objekt.

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Práce budou pokračovat vytýčením všech podzemních kabelů a inž. sítí se všemi vnějšími povrchovými znaky (šoupátky, hydranty, ..) – hlavně silových a sdělovacích kabelů, jejichž hloubka krytí by mohla být nedostatečná (podle ČSN 736005 by měly být všechny kabely, vedené v chodníku, v dostatečné hloubce pod jeho povrchem a při obnově dlažby včetně vytvoření nových podkladních vrstev chodníků a i vjezdů do RD by nemělo vůbec dojít k obnažení těchto kabelů!) Při vytýčení těchto kabelů je proto nutné změřit orientačně i hloubku krytí těchto kabelů! Následně dojde k odstranění stávajícího povrchu chodníku a stávajícího podloží na úroveň pláně. Dále budou vybourány silniční obrubníky i s původní patkou s maximální opatrností a šetrností, aby nedocházelo k porušení asfaltových vrstev přilehlé silnice. Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch a pokládka silničních obrubníků. Po dosypání konstrukční vrstvy do potřebné výšky se osadí povrchové znaky

stávajících inženýrských sítí. Následně bude provedena výměna potřebných vpustí. Položí se dlažba v chodnících a vjezdech včetně varovných a signálních pásů dle PD.

Dokončení opravy povrchu sjezdů na silnici položením nové živичné vrstvy vozovky z ACO 11 + tl. 4 cm do vyfrézované plochy včetně zalití podélné pracovní spáry asfaltovou zálivkou

Dokončovací práce, úprava okolního terénu a provedení zatravnění svahů a okolního terénu chodníků a silnice. Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

Realizaci stavby bude dodavatelsky provádět renomovaná firma v oboru dopravní stavby, která splní nejlépe všechny požadavky uvedené ve výběrovém řízení (předpokládá se, že všechny stavební práce bude provádět vítězná firma). Plynulost a koordinaci stavebních prací zajistí dodavatelská firma již ve výběrovém řízení předložením přesného harmonogramu prací po dobu výstavby.

c) zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno přilehlých místních komunikací

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížďky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací komunikací a zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd. Omezení bude značeno provizorním dopravním značením.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Stavební objekt je ve správě obce Bělkovice - Laštany.

b) způsob užívání jednotlivých objektů

Stavba bude užívána zejména jako komunikace pro pěší k propojení přilehlých zástaveb a ploch.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb, zejména rodinných domů.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Pozemní komunikace

- Situační řešení

Oprava chodníku spočívá ve výměně silniční obruby v původní směrové i výškové trasy stávajících obrub s drobnými vyrovnávkami. Dále proběhne výměna konstrukčních vrstev pochůzích ploch chodníku i pojezdných ploch vjezdů a sjezdů. Navázání na asfaltový povrch silnice III/44437 je řešeno pouze odfrézováním pásu v šíři 1 m, tloušťky 4 cm a pokládkou nového ohrusného asfaltového povrchu. Chodník je navržen jako komunikace pro pěší s vyloučením nebo přísným omezením přístupu motorové dopravy. Chodník je zařazen do kategorie místních komunikací IV. třídy, funkční skupiny D. Opravou povrchu se zlepší přístupnost okolních objektů.

Chodník je rozdělen na dva úseky – od Parlamentu po křižovatku s kontejnerovým stání v délce 148 m a od křižovatky po kapličku v délce 217 m. Šířka chodníku je navržena na 1,95 m včetně silniční obruby. Nástupní hrana zastávky U Parlamentu bude přesunuta ve směru ke kapličce ve vzdálenosti 12 m z důvodu, aby byla mimo křižovatku. Současně bude na straně u Parlamentu na přilehlé komunikaci vytvořeno vodorovným dopravním značením podélné stání vozidel.

- Výškové řešení

Niveleta zpevněných ploch přibližně kopíruje stávající stav s drobnými výškovými úpravami z důvodu lepšího odvedení srážkových vod.

Příčný sklon chodníku je 2,0 %

- Konstrukční skladby ploch

Pojížděná plocha vjezdů ze zámkové dlažby je navržena v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní vrstva z KSC I	120 mm
- <u>podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	<u>150 mm</u>
celkem	390 mm

Pochůzí plocha navrženy v konstrukční skladbě

- zámková dlažba	60 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- <u>podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	<u>150 mm</u>
celkem	250 mm

8.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

Mostní objekty a zdi se na stavbě nevyskytují.

8.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným spádem do stávajících typizovaných uličních vpustí nebo do okolních zelených ploch. Stávající uliční vpusti budou výškově upraveny do

nově navržené nivelety. Dešťové vpusti, které jsou v nevyhovujícím stavu nebo jsou svou polohou nevhodně umístěny, budou umístěny za nové nebo posunuty.

Odvodnění pláně chodníků pomocí drenáží není řešeno z důvodu spádových poměrů okolního terénu a nízké hladině spodní vody. Nepředpokládá se, že by docházelo ke vzlínání spodní vody a k dotaci vlhkosti zeminy srážkovou vodou z povrchu zpevněných ploch. Je třeba však dodržet příčný sklon pláně při výstavbě dle PD z důvodu možného odtoku srážkových vod v době, kdy bude pláň obnažena při výstavbě. Je však nutné zhutnění povrchu pláně po odtěžení stávajících vrstev a rozprostření ochranné vrstvy, aby nedošlo ke znehodnocení vlivem nasycení srážkovou vodou.

Odvodnění stávající komunikace je řešeno příčným a podélným spádem do původních uliční vpustí. Uliční vpusti budou typové, s mříží 50/50 cm, se středním odtokem a kalovou prohlubní. Napojení vpustí na systém odvodnění bude provedeno PVC potrubím DN 150. Před realizací vpustí je nutno prověřit hloubky a trasy uložení inženýrských sítí.

Potrubí bude ukládáno do pažené rýhy šířky 1,1 – 2,0 m (viz. výkres - Vzor uložení potrubí) na pískové lože tl. 0,10 - 0,15 m. Pískový obsyp bude proveden na výšku 0,3 m nad vrchol potrubí. Dosypání výkopu na původní úroveň bude prohozeným výkopkem hutněným po vrstvách 0,20 m.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby se nenacházejí veřejná parkoviště, obslužná zařízení, únikové zóny a ani protihlukové stěny.

8.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení bude zachováno beze změn. Vodorovným značením V 11a budou vyznačeny 3 zastávky a na prvním úseku na protější straně chodníku u Parlamentu bude vyznačeno vodorovným značením V 10d podélné stání pro vozidla v délce 88 m.

c) veřejné osvětlení

V rámci této stavby se veřejné osvětlení neřeší.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V dané lokalitě se nevyskytují žádné ochranné prvky ÚSES.

e) clony a sítě proti oslnění

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

8. 7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci výstavby se další objekty nevyskytují.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro stavbu nebyl proveden geologický průzkum staveniště. Zatřídění zeminy podle těžitelnosti bylo provedeno podle jiných, již dříve realizovaných staveb v dané lokalitě - tř. 3.

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito výškopisné a polohopisné zaměření v měř. 1:500 se zakreslením katastrální mapy do těchto podkladů.

Trasy podzemních inž. sítí a kabelů byly získány z JD TM Zlínského kraje a v průběhu provádění inž. činnosti PD ověřeny u jejich správců.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení**
- b) podmínky pro zásah**
- c) způsob ochrany nebo úprav**
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1,0 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3,0 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1,0 m od krajního vodiče na každou stranu.

Sdělovací podzemní a nadzemní vedení CETIN a.s. – podrobné trasy sdělovacích kabelů jsou zakresleny v situaci. Trasy sdělovacích kabelů jsou vedeny pod komunikací a travnatou plochou. V těchto úsecích je třeba trasy všech podzemních sdělovacích kabelů nutno nechat přesně vytýčit včetně orientačního zjištění hloubek krytí jednotlivých kabelů v místech, kde dojde k jakýmkoliv vykopávkám nebo bouracím pracím. Přítomnost kabelů je třeba ověřit v rámci inž. činnosti a před započítím zemních prací je třeba je nechat přesně vytýčit u jejich správců včetně určení orientační hloubky krytí v kolizních místech. Při provádění stavby je třeba dodržet bezpečnostní předpisy a uvažovat s min. normovým krytím kabelů pod chodníkem 50 cm, ve volném terénu 60 cm.

Jednotná kanalizace ve správě firmy INSTA – je vedena pod vozovkou silnice po celé délce plánovaných oprav. Všechny poklopy bude nutné osadit do potřebné výšky nové nivelety. Vzhledem k dostatečné hloubce krytí kanalizačního potrubí se nepředpokládá, že kanalizace bude touto stavbou dotčena.

Vodovod ve správě firmy INSTA - je veden v dostatečné hloubce uložení pod komunikací. V případě, že poklopy šoupátek jsou umístěny přímo v komunikaci, budou tyto výškově upraveny na požadovanou úroveň.

Podzemní kabely NN společnost ČEZ Distribuce – jejich přítomnost je třeba ověřit v rámci inž. činnosti a před započítáním zemních prací je třeba je nechat přesně vytýčit u jejich správců. Podle zákresu v mapě dochází k několikerému křížení tras silových kabelů s chodníkem nebo silnicemi.

Nadzemní vedení společnost ČEZ Distribuce – nadzemní vedení NN je vedeno na sloupech a výstavbou by nemělo dojít k jeho poškození

Rozvody NN pro veřejné osvětlení ve správě obce Bělkovice - Lašťany – přítomnost podzemních rozvodů je třeba ověřit v rámci inž. činnosti a v případě jejich existence je nutné je nechat před započítáním zemních prací přesně vytýčit u jejich správců.

Plynovod, přípojky plynu ve správě RWE GasNet, s.r.o. – potrubí plynovodu je vedeno pod komunikací a soudíci plochami. Potrubí by mělo být uloženo v dostatečné hloubce (min. hloubka krytí 80 cm pod chodníkem a 1 m pod komunikací).

Při vytýčování trasy plynovodu je nutné prověřit i hloubku krytí plynovodu, popř. provést ručně kopané sondy, které upřesní o hloubku uložení potrubí (především v místech, osazení vsakovacích galerií).

Upozornění : Před zahájením zemních prací je nutné všechny sítě a kabely nechat přesně vytýčit jejich správcí! Pokud při provádění zemních prací dojde k obnažení některého z těchto kabelů, je nutné přizvat k odborné konzultaci odpovědné zástupce jejich správce a společně s ním rozhodnout o dalším postupu prací (uložení kabelů do chrániček, prohloubení rýhy,...atd.)

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Bourací práce zahrnují odstranění povrch betonové dlažby a obrub stávajícího chodníku a odfrézování stávajícího živичného krytu na komunikaci, vybourání podkladních vrstev bude provedeno do potřebné hloubky pro osazení silničního obrubníku do betonového lože a do potřebné hloubky na opravu komunikace podél navrženého chodníku.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Kácení ani výsadba zeleně není uvažována.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází stávající vozovka.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

Na zemní pláni pod komunikací pro pěší musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=30$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně zlepšit vápnem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max. 30 cm vhodným materiálem. Po odkopu na zemní pláň doporučuji přizvat projektanta, aby navrhl, jakou technologií se bude pokračovat.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky vhodnou zeminou a opatřeny humózní vrstvou v tl. 10 cm s osetím travní směsí.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavby nedojde k vynětí části parcely ze ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Bělkovice, Lašřany.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m²)	Zábor stavbou (m²)	Vlastník
1014/3	Ostatní plocha	367	2	Obec Bělkovice-Lašřany, č. p. 139, 78316 Bělkovice-Lašřany
1020	Ostatní plocha	1 019	8	Obec Bělkovice-Lašřany, č. p. 139, 78316 Bělkovice-Lašřany
843	Ostatní plocha	4 233	101	Obec Bělkovice-Lašřany, č. p. 139, 78316 Bělkovice-Lašřany
795	Ostatní plocha	427	275	Obec Bělkovice-Lašřany, č. p. 139, 78316 Bělkovice-Lašřany
134	Ostatní plocha	99	6	SJM Janíček Pavel a Janíčková Zdeňka, č. ev. 116, 78316 Bělkovice-Lašřany
142	Ostatní plocha	610	148	Obec Bělkovice-Lašřany, č. p. 139, 78316 Bělkovice-Lašřany
1241/1	Ostatní plocha	9 862	7	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc
124/1	Ostatní plocha	3 727	658	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc

h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde ke změnám dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

b) telekomunikace

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

c) vodní hospodářství

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

d) připojení na dopravní infrastrukturu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávajících místních komunikací.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny pomocí vpustí do stávajícího kanalizačního systému, nebo zatravněných ploch.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole 13 odstavci f.

13. *Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví s životní prostředí*

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

b) hluk

Rekonstrukcí a výstavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

c) emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

f) nakládání s odpady

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu
170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 88 t
Místo uložení - recyklace
- recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Oomouc
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu - inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 81 m³
Místo uložení recyklace
- recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Olomouc
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu - inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 365 t
Místo uložení recyklace

- recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Olomouc

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

b) požární bezpečnost

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

d) ochrana proti hluku

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

e) bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Chodník je navržen v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Rekonstrukcí chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v dané části obce.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy vodících a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm, signální šířky 800 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo novým oplocením, popř. opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na max. 20 mm nad úroveň vozovky.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavební pozemky, na kterých bude stavba prováděna, se nenachází v poddolovaném území, nejsou zde žádné bludné proudy ani agresivní podzemní vody. Stavba se nenachází v záplavovém území.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Řešený projekt byl vypracován v souladu s příslušnými vyhláškami, normami, TP a byl upraven na základě požadavků dotčených orgánů a správců sítí. Tento předpoklad zpracovatele bude v průběhu projednávání projektu u správců sítí a účastníků řízení před vydáním stavebního povolení potvrzen.

Zpracoval: Ing. Rostislav Grebík