

Výrobní výbor č. 1

„III/44436 Bělkovice – Lašťany, průtah“

Dne 6. 1. 2015 se uskutečnil první výrobní výbor pro zpracování projektové dokumentace na akci „III/44436 Bělkovice – Lašťany, průtah“.

Přítomni:

Za investora: Ing. Jan Haničák, Krajský úřad Olomouckého kraje
Za zhotovitele: projektanti Ing. Petr Doležel a Ing. Michal Doležel
Za obec: Ing. Tomáš Němčic, Ing. Josef Zoula

Začátek rekonstruovaného úseku (kostkové silnice) bude na příčné spáře nového asfaltobetonového povrchu cca 50 m za dopravní značkou označující začátek obce Bělkovice - Lašťany (možný posun s ohledem na umístění zpomalovacího vjezdového ostrůvku). **Konec úseku** bude přibližně na začátku nového asfaltobetonového povrchu za křižovatkou silnic 44436 a 44440 za propustkem mlýnského náhonu.

V projektu bude zpracována zcela nová vozovka silnice, dimenzována na těžkou dopravu, vzhledem k provozu nákladních vozidel z kamenolomu.

V úseku rekonstrukce **bude rozpočtována kompletní výměna dešťové kanalizace** na odvod vody ze silnice. Občané obce budou mít možnost, na vlastní náklady, připojit své střešní svody do dešťové kanalizace. Tuto svoji povinnost odvodnění svých střech, mohou vyřešit levnějším a jednoduchým řešením při realizaci komunikace a dešťové stoky.

Silnice bude projektována v šířce 6,5 m s chodníkem po pravé straně silnice, ve směru k silnici Olomouc-Šternberk. Na obou stranách silnice budou projektována parkovací místa pro automobily, pokud to umožní šířkové poměry. **Občané obce mají možnost vyjádřit se, zda souhlasí s parkovacím místem před svým domem a navrhnout kolik stání požadují.**

Projekt bude respektovat bezpečnostní situaci silničního provozu v obci s vyřešením nepřehledných míst a v místech častého pohybu chodců přes komunikaci budou navržena místa pro přecházení nebo přechody pro chodce.

Projekt bude řešit nevhodně uspořádanou křižovátku u obchodu – školy zejména s ohledem na zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti pěších.

Křižovátka v konci úpravy bude přestavěna s cílem provést křižovátkou chodník pro pěší a rekonstruovat stávající propustek pod silnicí.

Termíny :

- Diagnostika vozovky do 30.04.2015
- Projekt pro stavební povolení do 31.10.2015
- Územní rozhodnutí a stavební povolení 2016
- Kompletní projekt do 30.9.2016

Zapsal : ing. Josef Zoula