

NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce: „Oprava místní komunikace k mateřské škole“

Stupeň: Dokumentace DSP A DPS

Stavebník: Obec Bělkovice - Lašťany

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
SO 101 KOMUNIKACE

Zakázkové číslo: -/2015

Vedoucí projekce: Zuzana Kuchařová

Vypracoval: Ing. Rostislav Grebík

Datum: 10/2015

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby : „Obec Bělkovice - Lašřany“

Místo stavby : Obec Bělkovice – Lašřany, p. č. 448/13, 1017, 482/1, 481/1, 346/1
1071

Kraj : Olomoucký

Žadatel : Obec Bělkovice-Lašřany č.p. 139, 783 16 Dolany

Stupeň : Dokumentace pro DSP A DPS

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa) Plesníkova 5559, 760 05 Zlín
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní
stavby, č. autorizace 1201499

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Obnova komunikace k mateřské škole je navržena v obci Bělkovice - Lašřany. Obec se nachází cca 7 km severo - východně od města Olomouc.

Současnou úpravu povrchu tvoří asfaltobeton. Většina povrchu je obnovena po stavbě kanalizace, která proběhla v roce 2013. Tento povrch vlivem konsolidace výkopů vykazuje značné nerovnosti a poruchy. Je předpoklad, že vlivem dopravy již došlo k dosednutí nedostatečně hutněných míst po výkopech, proto tento projekt řeší pouze opravu povrchu s odvodněním.

Obnova komunikace spočívá v pokládce silničních obrub v zastavěné části po obou stranách, kde je následně řešeno i odvodnění s uličními vpustěmi a nový asfaltový povrch, který spočívá v ložné vyrovnávací vrstvě a horní obrusné vrstvě. Opravou povrchu se zlepší přístupnost okolních objektů.

Celý úsek je rozdělen na dvě větve 1 a 2. Větev 1 začíná na rohu rodinného domu č. p. 57 a končí před školkou. Celková délka úseku je 743,72 m.

b) předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení stavby 2016.

Termín ukončení stavby 2016.

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednoho úseku.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Návrh předpokládá jasné funkční i prostorové vymezení jednotlivých ploch a konstrukcí a svým řešením navazuje na kvalitu území.

Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonová komunikace.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení a provoz na zpevněných plochách nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č. 591/2006 Sb. a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Opravou komunikace dojde ke zlepšení průjezdnosti a odvodnění. Současně stavba řeší návaznost na další etapu tak, že podél levé strany komunikace bude osazen silniční obrubník směrově a výškově tak, aby bylo možné v další etapě provést chodník.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Tato projektová dokumentace je navržena jako jednostupňová pro účely DSP a DPS.

Jako výchozí podklad pro zpracování projektové dokumentace byly předloženy podklady od investora.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Rekonstrukce a výstavba je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem obce.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Z důvodu rekonstrukce nebyly provedeny žádné dopravní průzkumy.

V rámci předprojektové přípravy byla zpracována studie využitelnosti území, na jejímž základě je vypracována tato dokumentace.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu nebyly prováděny žádné inženýrsko-geologické a hydrogeologické průzkumy.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

V rámci stavby nebyl proveden diagnostický průzkum konstrukcí.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

S ohledem na charakter stavby nebyly ověřovány hydrometeorologické a hydrologické údaje. Pro hydrotechnické výpočty byly převzaty údaje z ČHMÚ Ostrava.

h) klimatologické údaje

V rámci této stavby nebyly nutné žádné klimatologické údaje.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Tato stavba není kulturní památkou. Stavba bude probíhat na území s předpokladem výskytu archeologických nálezů.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. přílohy 8.

Stavba je členěna na dva samostatné stavební objekty.

SO 101 komunikace

SO 201 dešťová kanalizace

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Po vytyčení inženýrských sítí budou vykopány rýhy a provedena dešťová kanalizace a montáž vpustí a žlabů. Po té bude provedena příprava podloží pod obruby a pokládka obrub. Následně bude položeny asfaltové vrstvy a dlažba zpevněných ploch.

Po dokončení všech zpevněných ploch bude provedeno humusování v tl. 0,10 m a zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

c) zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno přilehlých místních komunikací

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížďky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací komunikací a zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd.

Omezení bude značeno provizorním dopravním značením.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Stavební objekt je ve vlastnictví a správě obce Bělkovice - Lašťany.

b) způsob užívání jednotlivých objektů

Stavební objekt bude užíván zejména jako komunikace k propojení přilehlých zástaveb a ploch.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb, zejména rodinných domů.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Pozemní komunikace

- Situační řešení

Rekonstrukce komunikace k mateřské škole je navržena v obci Bělkovice - Lašťany. Obec se nachází cca 7 km severo - východně od města Olomouc.

Současnou úpravu povrchu tvoří z části penetrační makadam hutněný, z části asfaltobeton a provozem stmelená šterkodrť. Většina povrchu je obnovena po stavbě kanalizace, která proběhla v roce 2013. Tento povrch vlivem konsolidace výkopů vykazuje značné nerovnosti a poruchy. Je předpoklad,

že vlivem dopravy již došlo k dosednutí nedostatečně hutněných míst po výkopech, proto tento projekt řeší pouze opravu povrchu s odvodněním.

Celý úsek je rozdělen na dvě větve 1 a 2. Větev 1 začíná na rohu rodinného domu č. p. 57 a končí před školkou. Celková délka úseku je 743,72 m. Směrově větev začíná přímkou délky 7,07 m. Následuje prostý kružnicový oblouk o poloměru $R = 9$ m. Další prostý kružnicový oblouk o poloměru $R = 69,57$ m je vzdálen 1,48 m. Za ním následuje přímá o délce 14,36 m. Na přímou navazuje prostý kružnicový oblouk o poloměru $R = 130$ m a přímá 18,41 m. Na prostý kružnicový oblouk o poloměru $R = 44$ m navazuje přímá 26,36 m. Následuje prostý kružnicový oblouk $R = 202,5$ m a 200,2 m přímá do konce úseku.

Šířka komunikace mimo zastavěnou oblast je podle původní šířky, v místě zástavby je šířka vozovky mezi obrubami 5 m. Od KM 0,420 se vozovka rozšiřuje na 6 m z důvodu možnosti podélného stání vozidel rodičů dětí v mateřské školce. Místní komunikace je funkční skupiny C a je navržena jako jednopruhová komunikace, obousměrná s návrhovou rychlostí 30 km/h, typ označení MO1.

Větev 2 se na větev 1 napojuje kolmo před školkou a končí před lávkou přes Trusovický potok. Je pouze přímá o délce 50,79 m a šířce 3 m. Součástí této větve je i nově zřízená plocha pro možné podélné stání vozidel.

Komunikace má proměnný příčný sklon a uvažuje se s odtokem srážkových vod do okolního terénu a nově navržených vpustí a odvodňovacích žlabů. Vozovka je lemována mimo zastavěnou oblast zpevněnou krajnicí a v místě zástavby z obou stran silničním obrubníkem.

Na plochu před školkou navazuje i zpevněná plocha pro kontejnery, odstavná plocha pro cyklistická kola. Součástí projektu je i bezbariérové řešení opravy vstupu do mateřské školky.

- Výškové řešení

Niveleta zpevněných ploch přibližně kopíruje stávající stav s drobnými výškovými úpravami z důvodu lepšího odvedení srážkových vod.

Příčný sklon komunikace je 2,0 %

- Konstrukční skladby ploch

Komunikace jsou navrženy v konstrukční skladbě

- asfaltový koberec ACO 11

40 mm

- spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
- obalované kamenivo ACP 16	30 - 60 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
- očištění povrchu	
celkem	70 - 100 mm

Odstavná plocha pro vozidla je navržen v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní vrstva z KSC I	120 mm
- podkladní štěrkodeř ŠD 0-63	150 mm
celkem	390 mm

Pochůzí plochy navrženy v konstrukční skladbě

- zámková dlažba	60 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní štěrkodeř ŠD 0-63	150 mm
celkem	250 mm
- asfaltový koberec ACO 11	50 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
- obalované kamenivo ACP 16	50 mm
- infiltrační postřik 1,5 kg/m ²	
- betonová směs KSC I	150 mm
- podkladní štěrkodeř ŠD 0-63	200 mm
celkem	450 mm

8.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

Mostní objekty a zdi se na stavbě nevyskytují.

8.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádem do nově navržených a stávajících uliční vpustí, odvodňovacích žlabů nebo okolní zeleně. Nové uliční vpusti a žlaby budou napojeny novou dešťovou kanalizací, která ústí do Tursovickeho potoka vyústním objektem. Dešťová

kanalizace je řešena samostatným stavebním objektem. Odvodnění komunikace je řešeno samostatným stavebním objektem.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potrubí potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby se nenacházejí veřejná parkoviště, obslužná zařízení, únikové zóny a ani protihlukové stěny.

8.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Z důvodu snížení rychlosti a zvýšení bezpečnosti chodců a převážně dětí bude na větví 1 vytvořena v místě zástavby (tj. KM 0,250 až 0,450) zóna s omezením rychlosti na 30 km/hod svislým dopravním značením IP 25a a B 20a - 30. Současně bude vodorovným značením asi uprostřed zóny vytvořeno podélné stání pro dvě vozidla. Toto opatření bude taktéž sloužit pro zklidnění dopravy.

c) veřejné osvětlení

V rámci této stavby se veřejné osvětlení neřeší.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V dané lokalitě se nevyskytují žádné ochranné prvky ÚSES.

e) clony a sítě proti oslnění

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

8. 7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci výstavby se další objekty nevyskytují.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení**
- b) podmínky pro zásah**
- c) způsob ochrany nebo úprav**
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1,0 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3,0 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1,0 m od krajního vodiče na každou stranu.

Sdělovací podzemní a nadzemní vedení CETIN a.s. – podrobné trasy sdělovacích kabelů jsou zakresleny v situaci. Trasy sdělovacích kabelů jsou vedeny pod komunikací a travnatou plochou. V těchto úsecích je třeba trasy všech podzemních sdělovacích kabelů nutno nechat přesně vytýčit včetně orientačního zjištění hloubek krytí jednotlivých kabelů v místech, kde dojde k jakýmkoliv vykopávkám nebo bouracím pracím. Přítomnost kabelů je třeba ověřit v rámci inž. činnosti a před započítáním zemních prací je třeba je nechat přesně vytýčit u jejich správců včetně určení orientační hloubky krytí v kolizních místech. Při provádění stavby je třeba dodržet bezpečnostní předpisy a uvažovat s min. normovým krytím kabelů pod chodníkem 50 cm, ve volném terénu 60 cm.

Jednotná kanalizace ve správě firmy INSTA – je vedena pod vozovkou silnice po celé délce plánovaných oprav. Všechny poklopy bude nutné osadit do potřebné výšky nové nivelety. Vzhledem k dostatečné hloubce krytí kanalizačního potrubí se nepředpokládá, že kanalizace bude touto stavbou dotčena.

Vodovod ve správě firmy INSTA - je veden v dostatečné hloubce uložení pod komunikací. V případě, že poklopy šoupátek jsou umístěny přímo v komunikaci, budou tyto výškově upraveny na požadovanou úroveň.

Podzemní kabely NN společnost ČEZ Distribuce – jejich přítomnost je třeba ověřit v rámci inž. činnosti a před započítáním zemních prací je třeba je nechat přesně vytýčit u jejich správců. Podle zákresu v mapě dochází k několikerému křížení tras silových kabelů s chodníkem nebo silnicemi.

Nadzemní vedení společnost ČEZ Distribuce – nadzemní vedení NN je vedeno na sloupech a výstavbou by nemělo dojít k jeho poškození

Rozvody NN pro veřejné osvětlení ve správě obce Bělkovice - Laštiny – přítomnost podzemních rozvodů je třeba ověřit v rámci inž. činnosti a v případě jejich existence je nutné je nechat před započítáním zemních prací přesně vytýčit u jejich správců.

Plynovod, přípojky plynu ve správě RWE GasNet, s.r.o. – potrubí plynovodu je vedeno pod komunikací a soudíci plochami. Potrubí by mělo být uloženo v dostatečné hloubce (min. hloubka krytí 80 cm pod chodníkem a 1 m pod komunikací).

Při vytýčování trasy plynovodu je nutné prověřit i hloubku krytí plynovodu, popř. provést ručně kopané sondy, které upřesní o hloubku uložení potrubí (především v místech, osazení vsakovacích galerií).

Upozornění : Před zahájením zemních prací je nutné všechny sítě a kabely nechat přesně vytýčit jejich správcí! Pokud při provádění zemních prací dojde k obnažení některého z těchto kabelů, je nutné přizvat k odborné konzultaci odpovědné zástupce jejich správce a společně s ním rozhodnout o dalším postupu prací (uložení kabelů do chrániček, prohloubení rýhy,...atd.)

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Bourací práce zahrnují zařezání a vybourání stávajícího živičného krytu v místech napojení komunikací. Dále dojde k odfrézování stávajícího povrchu komunikace a jeho následného urovnání do nové nivelety.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Kácení ani výsadba zeleně není uvažována.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce spočívají ve výkopech rýh pro dešťovou kanalizaci a přírodních potrubí od uličních vpustí a žlabů. Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a konečné humusování ornici v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnány a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezideponie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavby dojde k vynětí části parcely 482/1 ze ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Bělkovice.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor stavbou (m ²)	Vlastník
448/13	Ostatní plocha	488	65,41	Obec Bělkovice-Lašťany, č. p. 139, 78316 Bělkovice-Lašťany
1017	Ostatní plocha	2 806	1 735,4	Obec Bělkovice-Lašťany, č. p. 139, 78316 Bělkovice-Lašťany
481/1	Ostatní plocha	1 306	538,7	Obec Bělkovice-Lašťany, č. p. 139, 78316 Bělkovice-Lašťany
482/1	Trvalý travní porost	159	15	Obec Bělkovice-Lašťany, č. p. 139, 78316 Bělkovice-Lašťany
346/1	Ostatní plocha	6 764	719,9	Obec Bělkovice-Lašťany, č. p. 139, 78316 Bělkovice-Lašťany
1071	Vodní plocha	66523	7	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde ke změnám dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

b) telekomunikace

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

c) vodní hospodářství

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

d) připojení na dopravní infrastrukturu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávajících místních komunikací.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny pomocí vpustí do nově navržené dešťové kanalizace nebo zatravněných ploch.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole 13 odstavci f.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví s životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

b) hluk

Rekonstrukcí a výstavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

c) emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

f) nakládání s odpady

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu
170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpad inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 8 t
Místo uložení - recyklace
- recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Oomouc
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu - inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 139 m³
Místo uložení recyklace
- recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Olomouc
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu - inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 6 t

Místo uložení recyklace

- recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Olomouc

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

b) požární bezpečnost

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

d) ochrana proti hluku

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

e) bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Rekonstrukcí komunikací dojde ke zlepšení průjezdnosti. Rekonstrukcí zpevněných ploch se zlepší přístupnost okolních objektů.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy vodících a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm, signální šířky 800 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo novým oplocením, popř. opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na max. 20 mm nad úroveň vozovky.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavební pozemky, na kterých bude stavba prováděna, se nenachází v poddolovaném území, nejsou zde žádné bludné proudy ani agresivní podzemní vody. Stavba se nenachází v záplavovém území.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Řešený projekt byl vypracován v souladu s příslušnými vyhláškami, normami, TP a byl upraven na základě požadavků dotčených orgánů a správců sítí. Tento předpoklad zpracovatele bude v průběhu projednávání projektu u správců sítí a účastníků řízení před vydáním stavebního povolení potvrzen.

Zpracoval: Ing. Rostislav Grebík